

# FØR DU BESTILLER

Planlegg leveransen godt på forhånd, her er noen momenter du må vurdere før du bestiller betong.

## BEREGNING AV BETONGVOLUM

Beregn voluminnholdet i forskalingen ( $l \times b \times h$ ), og legg på litt i sikkerhetsmargin. Hvor stor sikkerhetsmargin du bør bruke varierer etter forholdene, det kan hende det er litt ujevnt planert, eller underlaget er av en slik art at den vil komprimeres litt når den blir påført tyngden av betongen. Man ser for eksempel ofte at isolasjonsplater som er lagt på bakken kan klemmes noen millimeter ned i underlaget. Hvis du støper ei plate på 30 m<sup>2</sup> og støper 1 cm tykkere enn planlagt så bruker du 300 liter mer enn beregnet. Hvis du benytter betongpumpe vil det også der bli igjen inntil 500 liter (0,5 m<sup>3</sup>) som du ikke får benyttet.

Hvis du for eksempel skal støpe ei plate som er 6 m lang, 5 m bred og 12 cm tykk blir regnestykket slik:  $6,00 \times 5,00 \times 0,12 = 3,6 \text{ m}^3$ . Hvis underlaget medfører at det f.eks blir støpt 13 cm tykt i snitt går det med 300 liter ekstra.

## BETONGKVALITET OG EGENSKAPER

Som kunde må du ut fra stedlige forhold velge egenskaper og kvalitet på betongen til formålet. Vi veileder gjerne i denne prosessen, men vi kan ikke stå som ansvarlig for valget.

## LEDNINGER OG ANDRE HINDRE VED LEVERINGSSTEDET

Hvis det er ledninger (høyspent, vanlig strømførende eller andre ledninger) eller andre hindringer ved leveringsstedet må dette opplyses ved bestilling. Vi forholder oss til de strenge sikkerhetsreglene som er gitt av E-verkene. Husk også at om du skal benytte en betongbil med transportbånd eller betongpumpe så kreves det ekstra god plass for å få rigget ut utstyret.

## FREMKOMMELIGHET

En betongbil veier mye mer enn en lastebil som leverer isolasjon eller annet bygningsmateriell. En vanlig betongbil med fullt lass veier fort over 30 tonn! Det er derfor viktig at forholdene på byggeplass er tilrettelagt for å motta tunge biler.

## **MOTTAKSKONTROLL**

Før levering starter skal kunden kontrollere følgeseddelen og forsikre seg om at denne stemmer med bestillingen. Dersom det er noen bemerkninger vedrørende betongen eller andre forhold som kan ha betydning for leveransen, skal fabrikken kontaktes.

## **UTSTYR PÅ BILENE FOR LEVERING AV BETONG**

De fleste av våre betongbiler har påmontert enten transportbånd eller hydrauliske teleskoprenner. Betongen kan også leveres rett fra bilen uten bruk av dette utstyret. I tillegg disponerer vi betongpumper og pumi (betongbil med trommel påmontert betongpumpe).

## **RESTBETONG**

Kunden er besitter av betong som er bestilt, og må selv avgjøre hva som skal gjøres med eventuell restbetong. Kunden må derfor sørge for et eget deponi på byggeplassen. Dersom betongbilen allikevel må ta med seg betong i retur vil kunden bli belastet med miljøgebyr forbundet til avfallshåndteringen.

## **VASK OG RENHOLD**

Etter en betonglevering er det behov for vask/renhold av renne, transportbånd og pumpe. Byggeplassen må an vise et område hvor dette kan utføres.

# **FRAMKOMMELIGHET**

**En vanlig betongbil uten lass veier ca 15 tonn. 1 m<sup>3</sup> betong veier ca 2.400 kg, et fullt lass på 6,5 m<sup>3</sup> veier over 30 tonn.**

Det er derfor viktig at forholdene på byggeplassene er tilrettelagt for å motta så tunge biler. På våren må ofte lass-størrelsen reduseres pga dårlig bæreevne under teleløsningen (offentlige restriksjoner i tillegg til en vurdering av grunnforhold på byggeplass).

Våre transportører har god erfaring i å vurdere de forskjellige adkomstene. Dersom transportøren er i tvil om framkommeligheten til leveringsstedet skal de ta dette opp med kunde, og alternative løsninger skal diskuteres.

Dersom transportøren mener at forsøk på å fullføre leveransen medfører stor risiko for å kjøre seg fast, men at han i samarbeid med kunde er blitt enige i at

man skal gjøre et forsøk på å levere, må kunde bekrefte skriftlig at han hefter for mulige kostnader forbundet til innleie av redningshjelp, samt for eventuelle skader som oppstår på materiellet som følge av samme forhold.

Vi gjør også oppmerksom på at bestilt betong er å betrakte som kundens vare, og kunden må selv avgjøre hva som skal gjøres med denne. Betongbilen har mulighet til å ta med varen tilbake til avfalls plass. Kunden må betale for varen og transport til bygge plass, og ekstrakostnader forbundet til retur og avfallshåndtering blir belastet.

## **SIKKERHET RUNDT BILEN**

**Betongvarer AS setter sikkerhet for sine ansatte og kunder i høysete. Ved levering av betong er sjåfør på betongbil og pumpe den som har det avgjørende ordet når det gjelder sikkerhet rundt bil/pumpe og dens arbeidsområde.**

Kunden er ansvarlig for:

- Sørg for sikker adkomst til levering sted. Dette innebærer nødvendige høyder og bredder, samt tilstrekkelig bæreevne på bruer og vei.
- Grunnforholdene må være stabile. Dersom oppstillingsplassen er nær en byggegrop må denne sikres mot en mulig utglidning.
- Dersom betongbil eller pumpe må stå i trafikkerte områder må nødvendig tillatelse for dette innhentes.
- Det må sikres mot at kjøretøyene ikke kommer i nærheten/berøring med strømførende ledninger. For betongbil med transportbånd og pumpebil gjelder spesielle regler for sikkerhetsavstand til høyspentledninger.
- Sikre arbeidsbetingelser på byggeplassen slik at skader på menneske og utstyr unngås.
- Påse at betongarbeidene utføres etter gjeldene lover og regler.
- Bruk relevant verneutstyr.

Dersom tvil om noen av disse punktene, ta kontakt med din betongfabrikk for nærmere dialog/informasjon.